



# TILLEGGSREGLER

MOMARKEN BILBANE

3.- 4. JUNI 2023



TRØGSTAD

I		PROGRAM	
Tid og sted:	3. – 4. juni 2023, Momarken Bilbane, 1850 Mysen. Depot åpner fredag 2 juni 2023 kl. 10.00		
Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden:	Tilleggsregler offentliggjøres 1. mai 2023 Påmeldingstiden starter 1. mai 2023, kl. 00:00.		
Offentliggjøring av Startprogram:	Sportity, <b>passord: momarken23</b> Ved eventuelle spørsmål, ta kontakt på <a href="mailto:momarkenbilbane@gmail.com">momarkenbilbane@gmail.com</a>		
II		ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.		Løpet teller som:	
Kvalifiseringsløp til NMK Landsfinale junior og senior 2023			
2.2.		Beskrivelse av løpet	
Landskamp.no 2023 er et Folktrace/bilcrossløp. Gjeste-klasse: Alle rallycross 2WD biler  Løpet holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR), Det Nasjonale Sportsreglement for Norge (NSR) samt disse tilleggsregler.			
2.3.		Arrangør og arrangørlisens	
Arrangør:	NMK Trøgstad		
Arrangørlisens-nummer:	71546		
Arrangørens adresse:	Postboks 46, 1861 Trøgstad		
Epost:	momarkenbilbane@gmail.com <b>(NB! Ikke påmelding!)</b>		
Telefon:	+47 981 03 775 (Chatrine Krogstad)		
Telefon løpsdagen:	+47 981 03 775		
2.4.		Sports komité	
Anders Krogstad, Chatrine Krogstad, Ola Frøshaug, Morten Madsen Moe Frode Krogstad, Iselin Kragtorp.			
2.5.		Offisielle funksjonærer	
Juryleder:	Kåre Inge Nygård		
Jurymedlem:	Roger Aamodt		
Jurymedlem:	TBA		
Løpsleder:	Kjell Arild Kletthagen		
Assisterende løpsleder:	Øystein Bårdervik		
Løpssekretær:	Chatrine Krogstad	Tlf.: +47 981 03 775	Epost: <a href="mailto:momarkenbilbane@gmail.com">momarkenbilbane@gmail.com</a>
Teknisk sjef:	Stian Solbakken		
Resultatservice/tidtaking:	Roy Vidar Steining		
Sikkerhetsansvarlig:	Anders Krogstad		
Race kontroll:	Ola Frøshaug		
Førerkontakt:	Johnny Sandmo	Telefonnr.: 91147913	
Depotsjef:	Glenn Mellegaard	Telefonnr.: 47463511 Telefontid fra 31. Mai 2023 kl 1500 – 2200	
Miljøansvarlig:	Anders Krogstad		
Faktadommere start/tyvstart:	Harald Forsberg		
Faktadommeralternativspor:	Jesper Mourad		
Faktadommer mål:	Markus Vesteng		
Anbudsansvarlig:	Heidi Engsvik og Glenn Mellegaard		

<b>2.6.</b>	<b>Offisiell oppslagstavle:</b>
Resultater og jurymeldinger vil bli annonsert på Sportity	
<b>2.7.</b>	<b>Beskrivelse av banen.</b>
<b>Sted:</b>	Momarken Bilbane, Skofterudveien 12, 1850 Mysen. GPS-koordinater: 59°34'2,7084"N 11°19'55,394"Ø
<b>Lengde:</b>	840 meter.
<b>Startlangside:</b>	200 meter.
<b>Maksimum banebredde:</b>	12 meter.
<b>Minimum banebredde:</b>	4 meter.
<b>Underlag:</b>	40 % asfalt, 60 % grus. Kjøreretning med klokka.
<b>III</b>	<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>
<b>3.1.</b>	<b>Påmelding – avbud</b>
<b>Påmelding/betaling:</b>	Påmelding gjøres gjennom hjemmesiden <a href="http://www.nmktrogstad.no">www.nmktrogstad.no</a> Betaling, se punkt 3.2.
<b>Påmeldingsfrist:</b>	Påmeldingsfristen er fredag 26. mai 2023. Påmeldinger mottatt etter denne dato anses som etteranmelding. Etteranmelding kan <b>gjøres t.o.m. onsdag 31. mai 2023</b>
<b>Deltagerantall:</b>	Max antall deltagere 200. Rallycross (gjesteklasse) maks 50 deltagere. Arrangør forbeholder seg retten til å øke antall deltagere i denne klassen.
<b>Ventelister:</b>	<b>Det vil bli ført klassevis ventelister etter at maksimum antall deltagere er nådd. Opprykk fra venteliste til hovedliste gjøres når det kommer avbud i respektive klasse.</b>
<b>Avbud:</b>	Avbud skal skje pr. telefon til løpssekretær (98103775) og <b>bekreftes skriftlig på e-postadresse <a href="mailto:momarkenbilbane@gmail.com">momarkenbilbane@gmail.com</a></b> . Førere som ikke melder avbud og ikke møter opp vil bli innrapportert til NBF. Ved avbud etter påmeldingsfristen (26. mai) refunderes ikke startavgiften.
<b>3.2.</b>	<b>Startavgift – strømgift</b>
<b>Startavgift betalt innen utløpet av 26.05.2023:</b>	BC Junior, jr trening « Fri start Åpen/dame « 1200 ,- Rallycross « 1400 ,-
<b>Startavgift betalt f.o.m. 27.05.2023:</b>	BC Junior, jr trening « Fri start Åpen/dame « 1800 ,- Rallycross « 2000 ,-
<b>Strømgift depotplass:</b>	Strøm er inkludert i startavgiften for senior, dame og rallycross. BC Junior, jr trening 200 ,-
<b>Biler med svensk vognlisens:</b>	Startavgift som for norske biler. Budpris på disse biler er 10000,- <b>HUSK TOLLPAPIRER/ KVITTERING.</b>
<b>Konto til innbetaling startavgift :</b>	Arrangørens bankkonto nr.: <b>1140.68.02681.</b> <b>HUSK Å MERKE INNBETALINGER MED NAVN PÅ DELTAGER(E) DET INNBETALES FOR, OG KLASSE(R) DET SKAL KJØRES.</b>
<b>3.3.</b>	<b>Klasser</b>
Junior trening, Rallycross, BC junior, BC dame, BC åpen	

<b>3.4.</b>	<b>Forsikring</b>
Ihht. pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
<b>IV</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK</b>
<b>4.1.</b>	<b>Administrativ innsjekk</b>
Fredag 2. juni kl. 1300 – 2100 i sekretariatet i Idun kafè. Innsjekk lørdag 3. juni; kun etter avtale med løpssekretær. Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll.	
<b>4.1.1.</b>	<b>Dokumenter</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førrelisens og eventuelt ledsagerlisens.</li> <li>• Førerkort (i de klasser dette kreves)</li> <li>• Medlemskort/kvittering for innbetalt klubbavgift.</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Kvittering for innbetalt startavgift</li> <li>• Eventuell reklamelisens</li> </ul>	
<b>4.2.</b>	<b>Teknisk kontroll</b>
Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll.	
<b>Sted for teknisk kontroll:</b>	Ved startopplining , følg skilting.
<b>Tidspunkt:</b>	<b>Fredag 2. juni:</b> Kl 1300 – 2130 <b>Lørdag 3. juni:</b> Kl 0630 – 0700 ( <b>Kun etter avtale</b> )
<b>4.2.1.</b>	<b>Startnummer</b>
Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Fjerning av startnummer før anbudsrunderen er ferdig er forbudt og vil bli rapportert til juryen for behandling av straff.	
<b>4.2.2.</b>	<b>Personlig utrustning</b>
Se NSR § 304. Personlig utstyr skal fremvises ved teknisk kontroll. (Inkl. godkjent brannslukker påført lisensnummer) NB! Det utføres egen kontroll av personlig utstyr.  Husk undertøy i rallycrossklassen.	
<b>4.2.3.</b>	<b>Drivstoff</b>
I henhold til <b>NSR § 307</b>	
<b>4.2.4.</b>	<b>Støybegrensning</b>
Se <b>NSR § 307, pkt. B</b> . Støymåling må påregnes også på banen. Om eksosanlegg blir defekt, skal dette repareres innen neste omgang. For høyt støynivå kan medføre utelukkelse fra omgang.	
<b>4.2.5.</b>	<b>Dekk</b>
<b>Bilcross: NSR § 603, pkt. 4.8.</b> <b>Rallycross: Fritt</b>	
<b>4.2.6.</b>	<b>Bytting av komponenter.</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under et stevne, <b>skal</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette gjøres</b> , ellers er reparasjon fritt.	
<b>4.2.7.</b>	<b>Ta bil ut av depot</b>
Deltagende løpsbiler kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør som dokumenterer med bilde av bil og motor.	
<b>V</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>

<b>5.1.</b>	<b>Førermøte</b>
Førere og ledsagere plikter å delta på førermøtet. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start.	
<b>Lørdag 3. juni 2023:</b>	<b>Kl 0730</b> – På startplata
<b>Søndag 4. juni 2023:</b>	<b>Kl 0800</b> – På startplata
<b>5.2.</b>	<b>Rallycross</b>
Gjesteklasse Rallycross kjører ferdig innledende og finaler på lørdag.	
<b>5.3.</b>	<b>1.- 4. omgang og semifinaler</b>
<b>Lørdag 3. juni:</b>	1– 3. omgang. 1. omgang starter umiddelbart etter førermøte. Finaler Rallycross
<b>Søndag 4. juni:</b>	4. omgang BC starter kl 0900. Semifinale BC senior (se eget regelverk/oppsett) Semifinale BC junior (se eget regelverk/oppsett) <b>Semifinaler kun ved min. 48 startende</b>
<b>5.4.</b>	<b>Innledende omganger</b>
Innledende omganger kjøres med 3 runder i alle klasser. BC-klassene kjører med 6 biler. Rallycross kjører med 5 biler. Rekkefølge på klasser i innledende: Junior trening, Rallycross, BC junior, BC dame, BC åpen. Arrangøren roper opp kommende heat to ganger. Det er førers ansvar å komme frem. Om fører uteblir, vil førers startnummer og navn bli ropt opp to ganger til. Ved fortsatt uteblivelse, etter to minutter, blir aktuell fører utelukket fra omgangen. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. <b>Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</b>	
<b>Poengberegning:</b>	1. plass – 15 poeng, 2. plass – 10 poeng, 3. plass – 7 poeng, 4. plass – 5 poeng, 5. plass – 3 poeng, 6. plass – 1 poeng
<b>5.5.</b>	<b>BC åpen og jr 5.omgang, heretter kalt "Semifinale"</b>
<b>Semifinale BC åpen og junior:</b>	Kjøres med 8 biler. Det kjøres 4 runder. Se eget regelverk/oppsett for semifinaler og kvalifisering til finaler (Vedlegg 1). Dersom flere bryter, går den fører som har kjørt lengst distanse foran.
<b>5.6</b>	<b>Kvalifisering til finale</b>
<b>Kvalifisering til finaler for BC damer og Rallycross:</b>	Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseire, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i lineup i depot.
<b>5.8.</b>	<b>Finaler</b>
<b>Finalerekkefølge:</b>	Annonseres på offisiell oppslagstavle.
<b>BC åpen og junior:</b>	Finaler kjøres med 8 biler á 5 runder. 2 biler rykker opp til neste finale. Disse to blir plassert i bakerste ledd, bak spor 5 og 6. Det kjøres 6 finaler (A-F)
<b>Øvrige klasser:</b>	Finaler kjøres med 6 biler á 5 runder. 1 bil rykker opp til neste finale. Ved inntil 15 deltagere i en klasse kjøres det en finale i hver klasse. Ved 16-32 deltagere kjøres det to finaler. Ved 33-60 deltagere kjøres det tre finaler. Ved over 60 deltagere kjøres fire finaler.
<b>Rangering:</b>	Dersom flere bryter i finale, går den som har kjørt lengst distanse foran.
<b>Opplining på startplate</b>	Alle heat starter på linje, unntatt semifinaler (se eget oppsett, vedlegg1). Se for øvrig eget punkt om finaler BC åpen/BC junior.
<b>5.9</b>	<b>Pauser</b>

Det vil bli kjøring i kirketiden på søndag 04.06. Ytterlige pauser annonseres av speaker	
<b>5.10.</b>	<b>Alternativspor</b>
Alternativsporet skal kjøres en gang i hver omgang/finale (NSR § 603 6.3).	
<b>5.11.</b>	<b>Start</b>
<b>Startmetode:</b>	Stående start med lyssignal.
<b>Startprosedyre:</b>	Klarsignal gis fra starter til hver enkel fører. Om fører ikke er klar, må dette signaliseres <b>tydelig</b> til starter. «Ready to race»- skilt vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg. Start prosedyren vises på førermøte.
<b>5.12.</b>	<b>Tyvstart</b>
Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet.	
Ved tyvstart følges §603 6.2.2	
<b>Tyvstart innledende omganger:</b>	Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse. <b>Tyvstarter nullstilles ikke.</b>
<b>Tyvstart semifinaler og finaler:</b>	Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra finale og plasseres sist. Gjennomgang gis på førermøte.
<b>5.13.</b>	<b>Rødt og gult flagg</b>
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd vil det bli benyttet flagg.	
<b>5.14.</b>	<b>Rengjøring dekk:</b>
Rengjøring av dekk er lov, men <b>kun på tvers</b> i bakkant av startplata. Maks to drag, med framhjul rett frem. <b>Ignorering kan medføre utelukkelse fra start.</b>	
<b>VI</b>	<b>PARC FERMÈ/RESULTATER/PROTESTER</b>
<b>6.1.</b>	<b>ParcFermè</b>
Umiddelbart etter finalene skal alle finalebiler parkeres i Park Fermè. Park Fermè er på travbanen på oppmerket området. Parker på anvist plass og forlat området umiddelbart.	
<b>6.2</b>	<b>Resultater</b>
<b>Resultatliste og jurymeldinger:</b>	Annonseres på Sportity. Eventuelle juryavgjørelser annonseres også her.
<b>6.3.</b>	<b>Protester – Appeller</b>
<b>6.3.1.</b>	<b>Protester</b>
Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på NOK kr. 2000,-. Depositum teknisk protest NOK kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)	
<b>6.3.2.</b>	<b>Appeller</b>
Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10000,- senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
<b>VII</b>	<b>PREMIERING</b>

A-D finalister premieres med pokal eller tilsvarende.

1.-3. plass i alle klasser mottar krans av MC-dekk i gull, sølv eller bronse.

I rallycross premieres A-finalen

**Premieutdelingen: Premievinnere plikter å stille i kjøredress ved premieutdelingen.**

VIII	ANNEN INFORMASJON
<b>8.1.</b>	<b>Depot – hengerparkering</b>
<b>Åpning depot:</b>	Depot åpner fredag 2. juni 2023 kl. 10.00. Depot holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager fra kl. 2300-0600
<b>Plassering av løpsbil og trekkvogn i depotet:</b>	Ved plassering i depot før overnevnte tid, må flytting påberegnes. Løpsbil og trekkvogn plasseres i depot på anvist plass. Man må påberegne minimum 3 løpsbiler pr. buss.
<b>Parkeringsbillett depot, deltagere:</b>	Hver deltaker får 1 stk. parkeringsbillett ved ankomst. Denne er beregnet på servicebil/buss i depot. Billett skal monteres synlig i frontrute. Andre kjøretøy henvises til publikumsparkering.
<b>Hengere:</b>	Hengere plasseres i egen hengerparkering av arrangementets funksjonærer. Hengeren blir merket av arrangør og deltager gis en kopi av merket. Kart over parkering henges opp på oppslagstavle ved sekretariatet.
<b>Annet:</b>	Det skal være ro i depot fra kl. 2300 – 0700 alle dager under arrangementet. <b>Branngater skal være åpne under hele arrangementet og skal ikke benyttes til parkering.</b>
<b>8.2.</b>	<b>Strøm</b>
<b>Bruk av strømanlegg depot:</b>	Alle deltakere har tilgang til en stk. strømkontakt. Alle deltakere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker.
<b>8.3.</b>	<b>Brannslukker</b>
	Hver deltaker må ha godkjent brannslukker (det vil si godkjent i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg. Tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i branngangen.
<b>8.4.</b>	<b>Miljø</b>
<b>Miljøstasjon:</b>	Arrangør etablerer miljøstasjon i depot, egne dunker merket spillolje benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunk. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i bur merket farlig avfall.
<b>Deltagers ansvar vedr. miljø :</b>	<b>§ 603, pkt. 4.7.</b> Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. <b>Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</b> Restavfall samles i utdelte søppelsekker (ytterligere sekker kan hentes i sekretariatet) og kastes i container før avreise fra plassen. Den enkelte deltager plikter å rydde sin plass før området forlates.
<b>8.5.</b>	<b>Adgangsbilletter</b>

<b>Deltakerbilletter:</b>	Hver deltaker mottar 3 helge pass ved innsjekk. Billettene skal være festet synlig rundt håndledd, og fremvises uoppfordret til stevnets funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
<b>8.6.</b>	<b>Antidopingkontroll</b>
	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell doping kontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøte.
<b>8.7.</b>	<b>Reklamerett</b>
<b>Frikjøp:</b>	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene (se NSR §301 pkt. 3). Frikjøp kr 5000,-.
<b>Landskamp.no klistremerke:</b>	Alle deltakere får utdelt ett "Landskamp.no" klistremerke ved innsjekk. <b>Dette merket skal settes på løpsbilens frontrute i øvre kant, og skal sitte på plass ved teknisk kontroll og gjennom hele arrangementet.</b>
	<b>Anbud bilcross-biler:</b>
<b>Anbud:</b>	Anbud skjer ved luker merket med «Anbud», i eget område i depot. <b>Det blir IKKE elektronisk bud.</b> Anbudskonvolutter kan også kjøpes i kiosker og i sekretariatet under arrangementet.
<b>Biler på anbud:</b>	Alle biler i BC åpen og BC dame. Alle biler i finale i BC jr.
<b>Anbud lørdag for biler som trekker seg fra konkurransen:</b>	Avbud lørdag må meldes senest 15 minutter etter siste bil er i mål. Liste over biler på bud blir hengt opp på offisiell oppslagstavle.
<b>Anbud biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge:</b>	Liste over biler på anbud som har vognlisens utstedt i land utenfor Norge, blir hengt opp på offisiell oppslagstavle.

NMK Trøgstad oppfordrer til fair race, og ønsker dere alle velkommen til en actionfylt og opplevelsesrik Landskamp.no-helg på Momarken Bilbane!

**Race Crew**



**TRØGSTAD**



# LANDSKAMP.NO

## BILCROSS - FOLKRACE



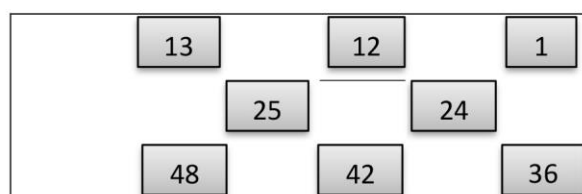
### Semifinale med 8 biler

Semifinale settes opp ut fra plassering etter 4 innledende omganger. Det benyttes rallycrossoppsett i denne omgangen. Det er kun bilcross åpen som kjører semifinale. De 48 beste er kvalifisert til semifinale.

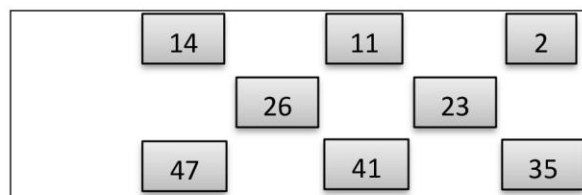
Ved poenglikhet gjelder først antall heatseiere og andre plasser osv, så poengsum i siste omgang og nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet, loddtrekning.

Nedenfor ser du hvordan semioppsett vil se ut, sett ovenfra over startplaten, med utgangspunkt i resultatlisten etter 4 omgang. Banens første sving går mot høyre.

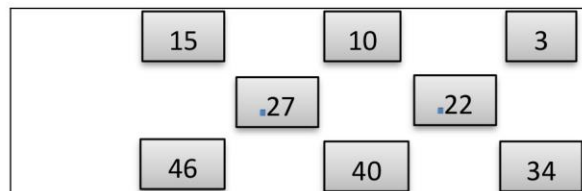
Semifinale 1:
I første ledd står nr. 13 , 12 og 1 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 25 og 24 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 48 , 42 og 36 etter 4 omgang.



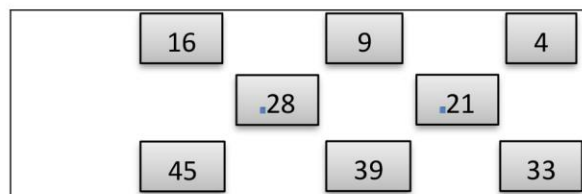
Semifinale 2:
I første ledd står nr.14 , 11 og 2 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 26 og 23 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 47 , 41 og 35 etter 4 omgang.



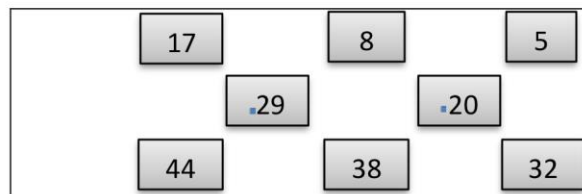
Semifinale 3:
I første ledd står nr. 15 , 10 og 3 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 27, 22 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 46 , 40 og 34 etter 4 omgang.



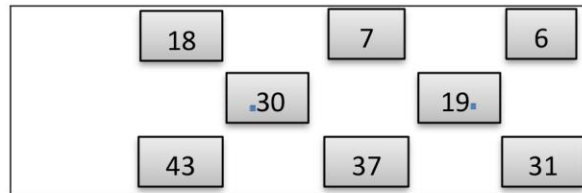
Semifinale 4:
I første ledd står nr. 16 , 9 og 4 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 28 og 21 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 45 , 39 og 33 etter 4 omgang.



Semifinale 5:
I første ledd står nr. 17 , 8 og 5 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 29 og 20 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 44 , 38 og 32 etter 4 omgang.



Semifinale 6:
I første ledd står nr. 18 , 7 og 6 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 30 og 19 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 43 , 37 og 31 etter 4 omgang.



1 plass gir A-finale, 2 plass gir B-finale, 3 plass gir C-finale, 4 plass gir D-finale, 5 plass gir E-finale og 6 plass gir F-finale. Av de på 7-8 plass vil de 2 med best poengsum etter innledende få 2 siste plasser i F-finale. Ved poenglikhet mellom de på 7-8 plass, gjelder samme regler som beskrevet øverst. **Svartflagg i semifinale = ingen finale.** Det vil bli loddtrekning om rekkefølge av sporvalg i finalene. Finaler startes på linje som vanlig i bilcross. De 2 beste rykker opp til neste finale, og plasseres bakerst til venstre på startplata.